

CordiantSPORT2

ВРОЖДЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ДОРОГОЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Бренд Cordiant
Новые шины Cordiant Sport 2
Испытания шин Sport 2
Рисунок протектора
Резиновая смесь
Пятно контакта
Линейка типоразмеров
Целевая аудитория
Оборудование
Дополнительная информация



БРЕНД CORDIANT

Шины Cordiant – это контроль,
уверенность, драйв и отличное
сцепление с дорогой

За **три года** своего существования марка **Cordiant** обогнала по уровню знания марки Continental, Gislaved, Nokian Tyres, Dunlop, Gislaved, Yokohama, Pirelli и др.

Знание марки Cordiant составляет 81%!*

По оценке независимых экспертов («За рулем», «Авторевю», Test World) шины Cordiant регулярно становятся лидерами тестов в своей ценовой категории и по эксплуатационным характеристикам не уступают, а порой и превосходят шины премиального сегмента.

* по данным компании VECTOR MARKET RESEARCH (июнь 2009)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШИНЫ SPORT 2

Шина со «спортивным характером»
для активного вождения

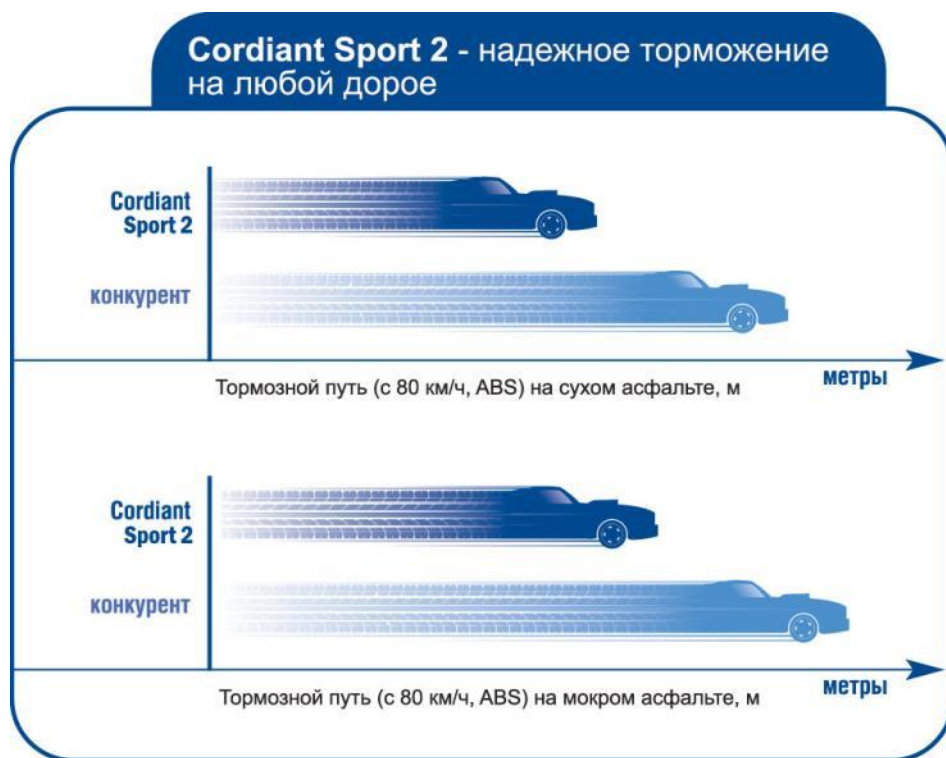
Асимметричный рисунок протектора,
одна сторона, которого отвечает за
отвод воды, вторая за управляемость
автомобилем при совершении
маневров

Увеличенное пятно контакта для
уверенного торможения



ИСПЫТАНИЯ ШИНЫ SPORT 2

Тормозной путь Cordiant Sport 2 короче на **46 см**, чем у конкурентов



Короткий тормозной путь увеличивает безопасность управления автомобилем

ИСПЫТАНИЯ ШИНЫ SPORT 2

Скорость выполнения маневра «переставка» у шин Cordiant Sport 2 выше на **2,5%**, чем у конкурентов



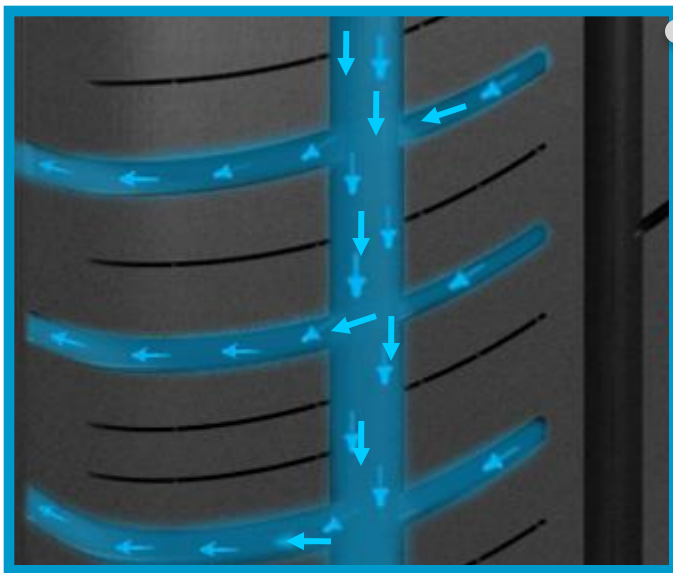
Высокая скорость выполнения маневра «переставка», гарантирует отличную управляемость автомобилем

CORDIANT SPORT 2

Асимметричный рисунок протектора:

■ Внутренняя сторона (inside)

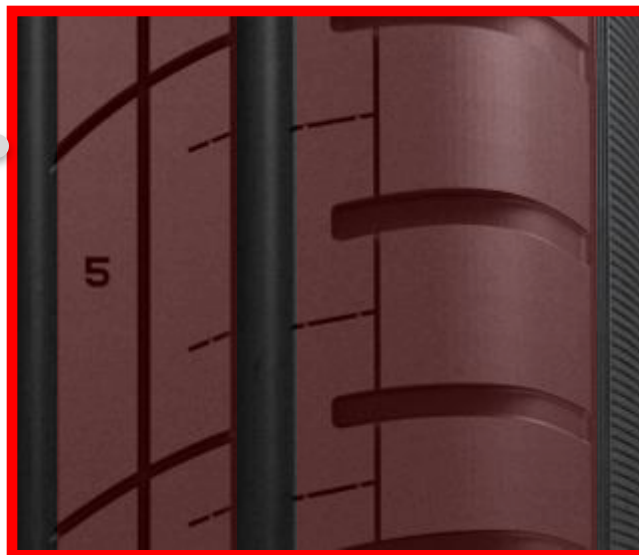
— отвечает за отвод воды из-под пятна контакта (водоотводящие каналы)



CORDIANT SPORT 2

Асимметричный рисунок протектора:

- **Внешняя сторона (outside)**
— отвечает за управляемость автомобиля при совершении маневров (поворот, переставка)



CORDIANT SPORT 2

Особенности рисунка протектора:

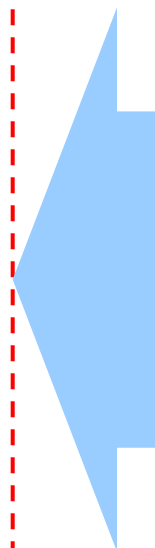
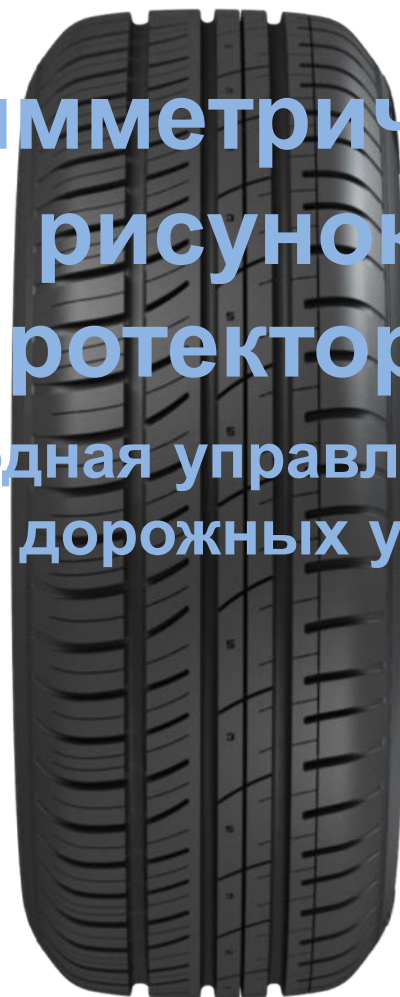
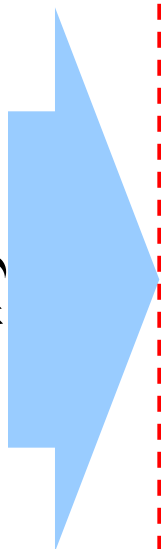
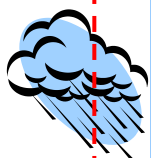
■ **Индикаторы износа протектора**
— показывают остаточную глубину протектора (в мм)



CORDIANT SPORT 2

Асимметричный
рисунок
протектора:

превосходная управляемость
в любых дорожных условиях



CORDIANT SPORT 2

Передовые технологии разработки резиновой смеси:

- Резиновая смесь для шины Cordiant Sport 2 разрабатывалась на протяжении 2-х лет

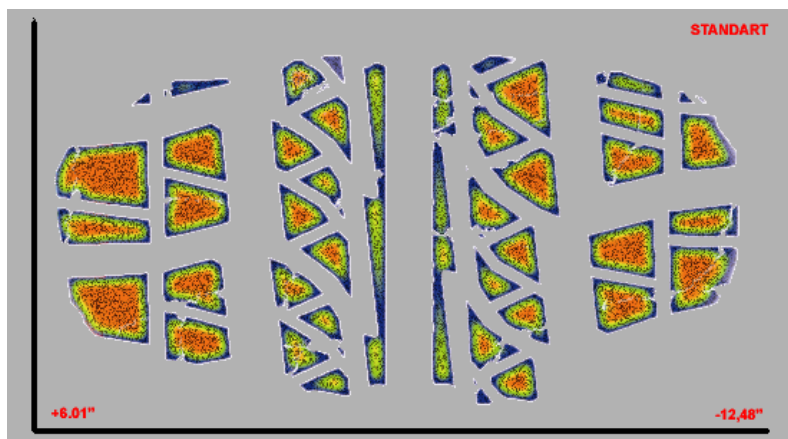
МОЛЕКУЛЫ СИЛАНА модифицируют аморфный кремнекислотный наполнитель, что облегчает его смешение с полимером



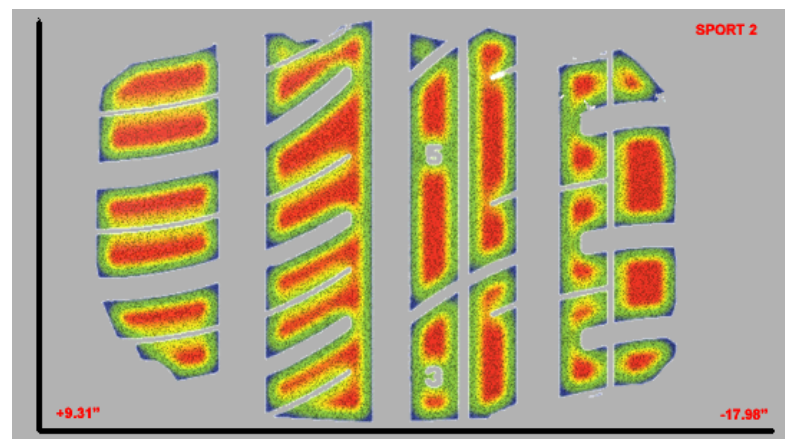
CORDIANT SPORT 2

Увеличенное на 19% пятно контакта:

Шина предыдущего поколения



Cordiant Sport 2



Чем больше пятно контакта,
тем выше коэффициент сцепления с поверхностью.
Это позволяет сократить тормозной путь и улучшить управляемость
автомобиля

CORDIANT SPORT 2

Расширена линейка типоразмеров:

R13

- 175/70

R14

- 175/65
- 185/60
- 185/65

R15

- 195/60
- 195/65
- **205/60**
- **205/65**

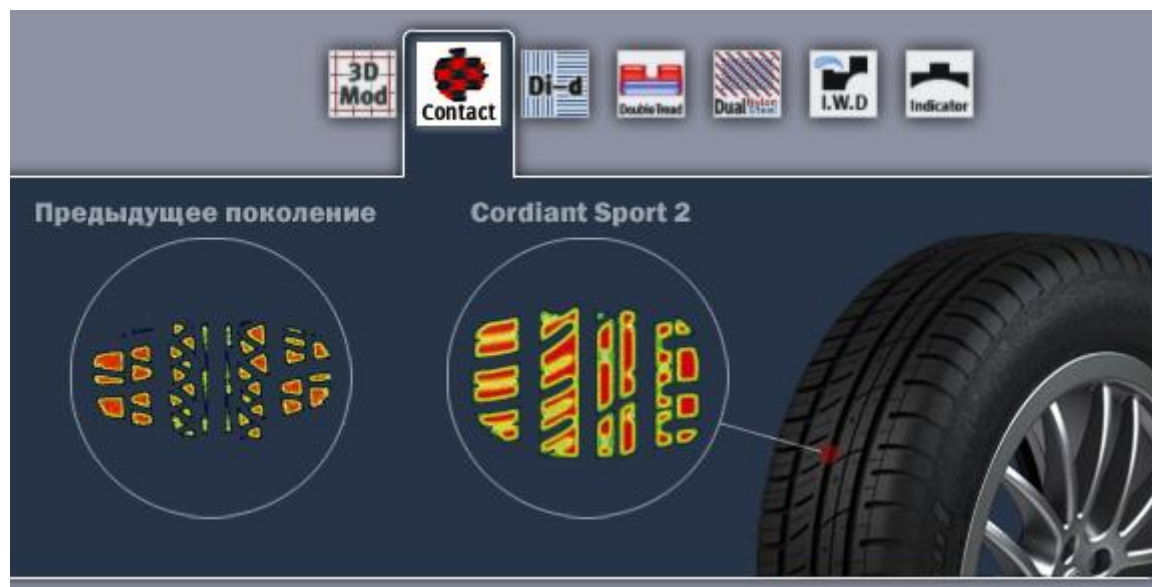
R16

- **205/55**
- **215/55**

ТЕХНОЛОГИИ CORDIANT SPORT 2

Contact with road – Контакт с поверхностью дороги

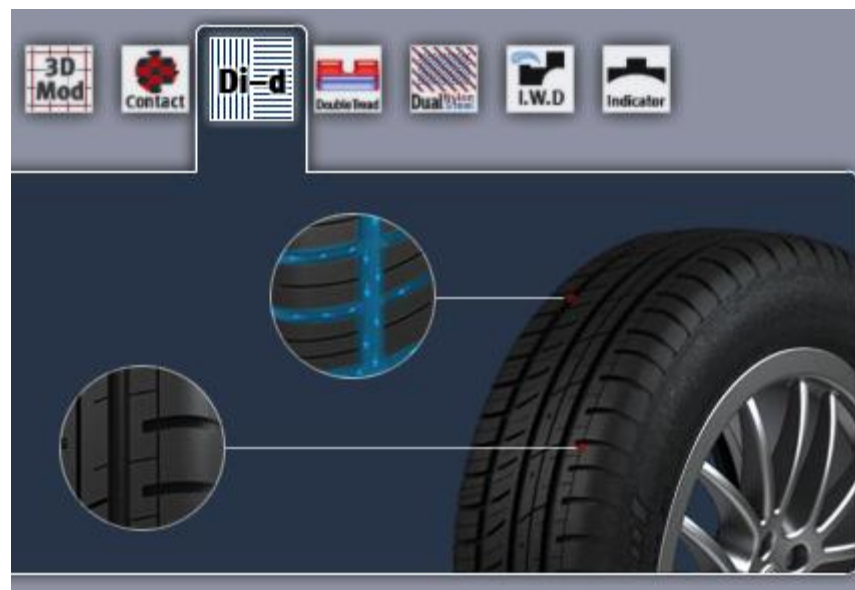
Увеличенное пятно контакта повышает коэффициент сцепления с поверхностью, что позволяет сократить тормозной путь и улучшить управляемость автомобиля



ТЕХНОЛОГИИ CORDIANT SPORT 2

Asymmetrical drawing — асимметричный рисунок протектора

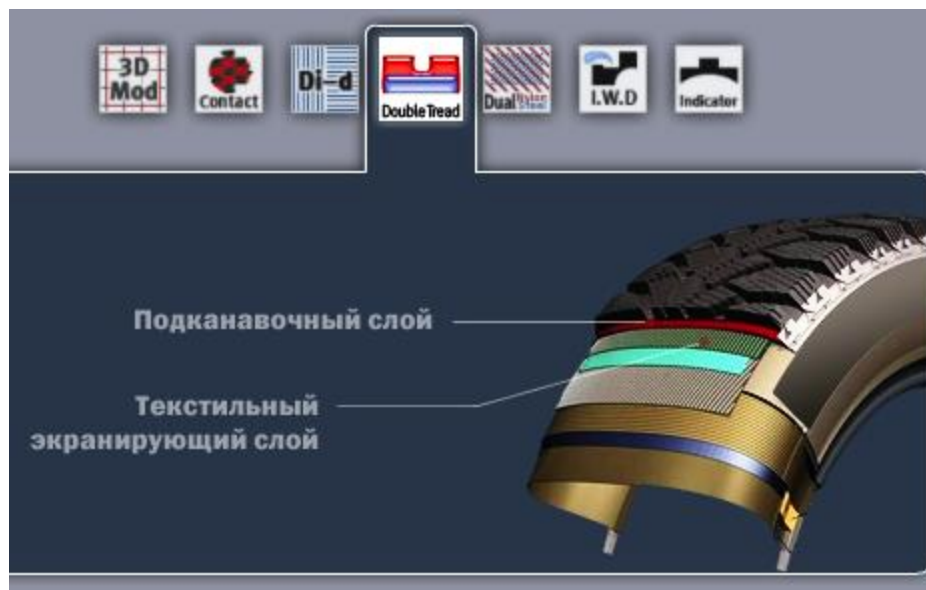
Асимметричный рисунок протектора с одной стороны позволяет шине быстро выводить воду из пятна контакта, а с другой, обеспечивает отличное сцепление с дорогой даже на самом сложном повороте.



ТЕХНОЛОГИИ CORDIANT SPORT 2

Double Tread – двухслойная конструкция протектора

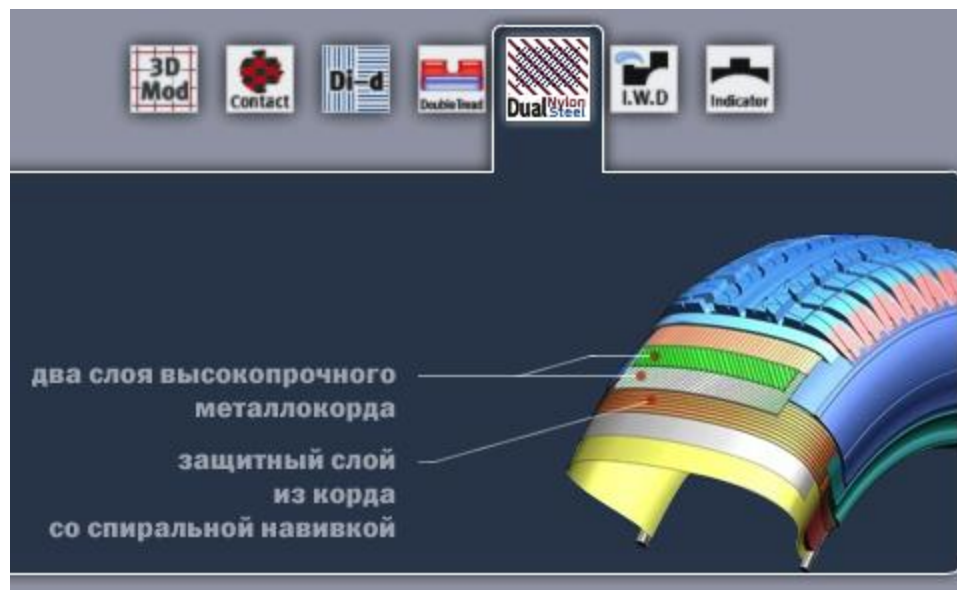
Беговая, изнашиваемая часть, из специальной резиновой смеси и подканавочный слой – из резины с минимальными гистерезисными потерями. Данная конструкция позволяет значительно улучшить эксплуатационную надежность, безопасность и, что не менее важно, экономичности шины.



ТЕХНОЛОГИИ CORDIANT SPORT 2

Dual Nylon&Steel – брекер шины комбинированной конструкции

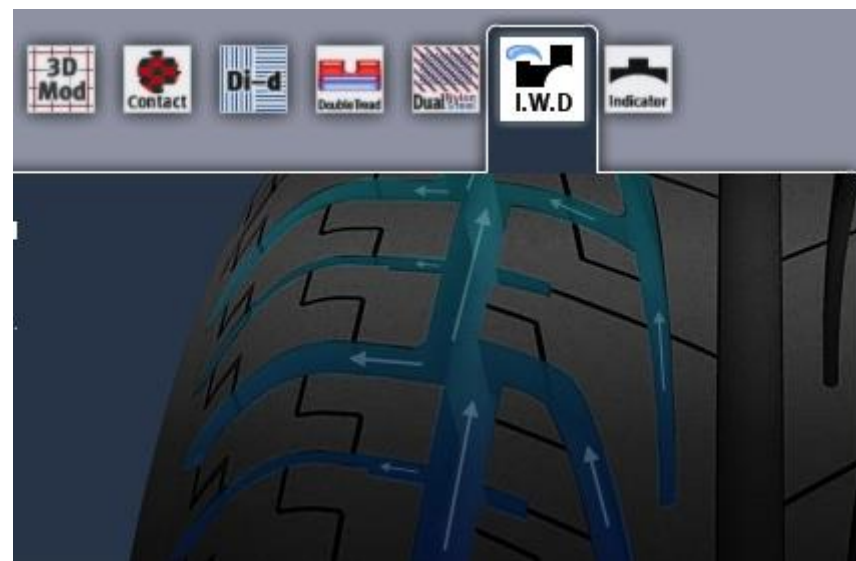
Два слоя высокопрочного металлокорда и защитный слой из текстильного корда со спиральной навивкой. Придают шине особую прочность и надежность, стойкость к проколам, улучшенную управляемость, стабилизацию формы, а также повышенную эксплуатационную надежность и безопасность.



ТЕХНОЛОГИИ CORDIANT SPORT 2

Indicator – Индикатор износа протектора

Индикатор износа протектора позволяет контролировать остаточную глубину протектора, тем самым обеспечивая контроль над состоянием шины.



ТЕХНОЛОГИИ CORDIANT SPORT 2

Dual Nylon&Steel – брекер шины комбинированной конструкции

Два слоя высокопрочного металлокорда и защитный слой из текстильного корда со спиральной навивкой. Придают шине особую прочность и надежность, стойкость к проколам, улучшенную управляемость, стабилизацию формы, а также повышенную эксплуатационную надежность и безопасность.

